

Kapitel 4 - Færdsel på Airside - Køretøjer

Rev. 0.01

Indhold

Kapitel 4 - Færdsel på Airside - Køretøjer	1
4.1 Definitioner	3
4.1.1 Bilpas.....	3
4.1.2. Apron	3
4.1.3 Maintenance area.....	3
4.1.4 Køretøj	3
4.1.5 Sterile Cab koncept.....	4
4.1.6 Vedligeholdelsesprogram	4
4.2 Særlige lufthavnsregler.....	4
4.2.1 Generelt.....	4
4.2.1.1 Hvilke regler gælder på Airside?.....	5
4.2.1.2 Hvilke områder kan et køretøj få bilpas til at færdes i?	5
4.3 Sterile Cab-konceptet	6
4.3.1 Omkringværende trafik	6
4.3.2 Førers adfærd inden for Sterile Cab-konceptet	6
4.3.3 Eksempler på, hvad der skal tages hensyn til ifm. Sterile Cab konceptet:	6
4.4 Bilpas.....	7
4.5 Oversigt over vedligeholdelseskrav.....	7
4.5.1.Paradigme for gule advarselsblink	9
4.5.2 Hvordan sikres det, at et fejlbehæftet køretøj ikke anvendes på Airside?	9
4.5.3 Opbevaring af dokumentation	9
4.5.4 Nødvendigt ærinde på Airside.....	10
4.6 Gæstebilpas og Permanent bilpas	10
4.6.1 Gæstebilpas	10
4.6.2 Permanent bilpas.....	11
4.6.3 Placering af bilpas.....	11

4.6.5 Udtjente køretøjer	12
4.6.6 Køretøjer uden registreringspligt	12
4.6.7 Tobaksrygning uden for og inde i køretøj.....	12
4.7 Generelt om færdsel i køretøj på Airside	12
4.7.1 Nedsat sigtbarhed	12
4.7.2 Lodsovervåget arbejdsområde	12
4.7.3 Nødvendigt ekstraudstyr	12
4.7.3 Ubetinget vigepligt	12
4.7.4 Passage mellem køretøjer	13
4.7.5 Hastighedsgrænser	13
4.7.6 Undtagelser fra den generelle hastighedsgrænse er:	13
4.7.7 Parkering på Airside.....	13
4.7.7.1 Reserverede parkeringsarealer	13
4.7.7.2 Efterladte køretøjer og grej.....	13
4.8 Lodsning på Airside.....	14
4.8.1 Generelle regler for alle lodsningsopgaver	14
4.8.2 Omkostninger til autoriseret lods.....	14
4.8.3 Brug af motorcykler, knallerter, cykler og el-løbehjul.....	14
4.9 Færdsel i områder med flytrafik.....	14
4.9.1 Forpladsområdet	14
4.9.1.1 Gult topblink	14
4.9.1.2 Bakning	14
4.10 Færdsel omkring parkerede fly.....	14
4.10.1 Flugtvej	14
4.10.2 Kørsel under vinge	14
4.11 Rulleveje uden for Manøvreamrådet	15
4.12 Kørsel på Serviceområde (maintenance area)	15
4.12.1 Kørsel på hangarveje og -forpladser.....	15
4.12.1 kørsel ad udpegede veje.....	15
4.13 Manøvreamrådet	16
4.13.1 Adgang.....	16
4.13.2 Tilladelse til indpassage	16
4.13.3 Krav til udstyr.....	16
4.13.4 Radio og topblink.....	16

4.13.5 passage af C-SRA grænse.....	16
4.14 Køretøjers indretning og sikkerhedsudstyr	16
4.14.1.1 Generelt.....	16
4.14.1.1 Særlig mærkning og udstyr	16
4.14.1.2 Andre regler end RKEs	16
4.14.1.3 Tankvognes advarselssignal.....	16
4.14.2 Bemanding og betjening af køretøjer og grej.....	17
4.14.3 Anvendelse af sikkerhedssele.....	17
4.14.4 Anvendelse af pigdæk og snekæder.....	17
4.14.5 Topblink	17
4.15 Tankning af køretøjer	18
4.15.1 Arealer for tankning.....	18

4.1 Definitioner

4.1.1 Bilpas

Bilpas er et ID-kort og en safety-godkendelse til køretøjer.

Alle køretøjer med og uden nummerplader, som betjenes af en chauffør, der opererer/befinder på Airside, skal jf. EASA (EU) lovgivning være forsynet med et bilpas.

For at kunne ansøge om et bilpas skal man være udpeget som ”køretøjsansvarlig”. Det er virksomhederne selv, der udpeger disse personer, og det er også muligt at udpege en stedfortræder.

4.1.2 Apron

Et defineret område af lufthavnen, som er beregnet til parkering af fly, flyhandling, ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, eller vedligeholdelse af fly. Apron kaldes også Forplads på dansk.

4.1.3 Maintenance area

En afgrænset del af lufthavnen, som er beregnet til flys parkering eller vedligeholdelse, og hvor der ikke må optages eller afsættes passagerer i erhvervsmæssigt øjemed. Maintenance area kaldes i RKE også for Hangarområdet.

4.1.4 Køretøj

Et køretøj er en motoriseret enhed, der køres af en chauffør/operatør, stående eller siddende ombord på køretøjet.

4.1.5 Sterile Cab koncept

Et køretøj som er indrettet uden placeringer af udstyr/indretninger, der kan tage udsynet eller distrahere chaufføren – der skal kunne se 360 grader rundt, når der køres blandt fly. Retningslinjer for personlig adfærd (dvs. bl.a. ingen spising, lytten til musik m.v.) når man kører under Sterile Cab konceptet, vil blive gennemgået i færdselskurserne.

4.1.6 Vedligeholdelsesprogram

Forebyggende vedligeholdelse af køretøjer, der også omfatter et dagligt køretøjstjek.

4.2 Særlige lufthavsregler

4.2.1 Generelt

Kapitel 4 i de Lokale Bestemmelser behandler reglerne for bilpas, dvs. krav og regler for godkendelse af køretøjer, der skal færdes i færdselsområderne kl. 0, 1, 3 og 4 på Airside i RKE.

Har du behov for at læse om reglerne for færdselstilladelser, dvs. regler for den *personlige færdselskompetence* og kurserne i den forbindelse, finder du dem i kapitel 3 i de Lokale Bestemmelser.

I RKE findes 4 færdselsområder, der samtidig dækker færdselsklasserne 0, 1, 3 og 4.

- Udtrykket *færdselsklasse* dækker over den færdselsklasse, man har personlig træning og kompetence til at færdes i
- Udtrykket *færdselsområde* dækker over de geografiske færdselsområder.
- I Roskilde Lufthavn er der et sammenfald mellem færdselsklasser og færdselsområder

Har man fx en færdselsklasse 0, har man derfor tilladelse til at køre i færdselsområde 0 i lufthavnen jf. kortet nedenfor.

NB! Hvis dit køretøj har bilpas til færdselsområde 3, og du selv har en personlig færdselstilladelse til færdselsklasse 0, da vil det være klasse 0, du kan køre i. Dvs. det er altid den laveste klasse, om det er køretøj eller fører, der definerer, begrænsningen for, hvor på Airside du må køre.

NB! Det er forbudt at køre ind på SAR-området, uanset din færdselsklasse! SAR-området er militært område og derfor undtaget fra EASA-kravene, hvorfor det er anført som færdselsklasse og -område 0. Det betyder dog *ikke*, at du har

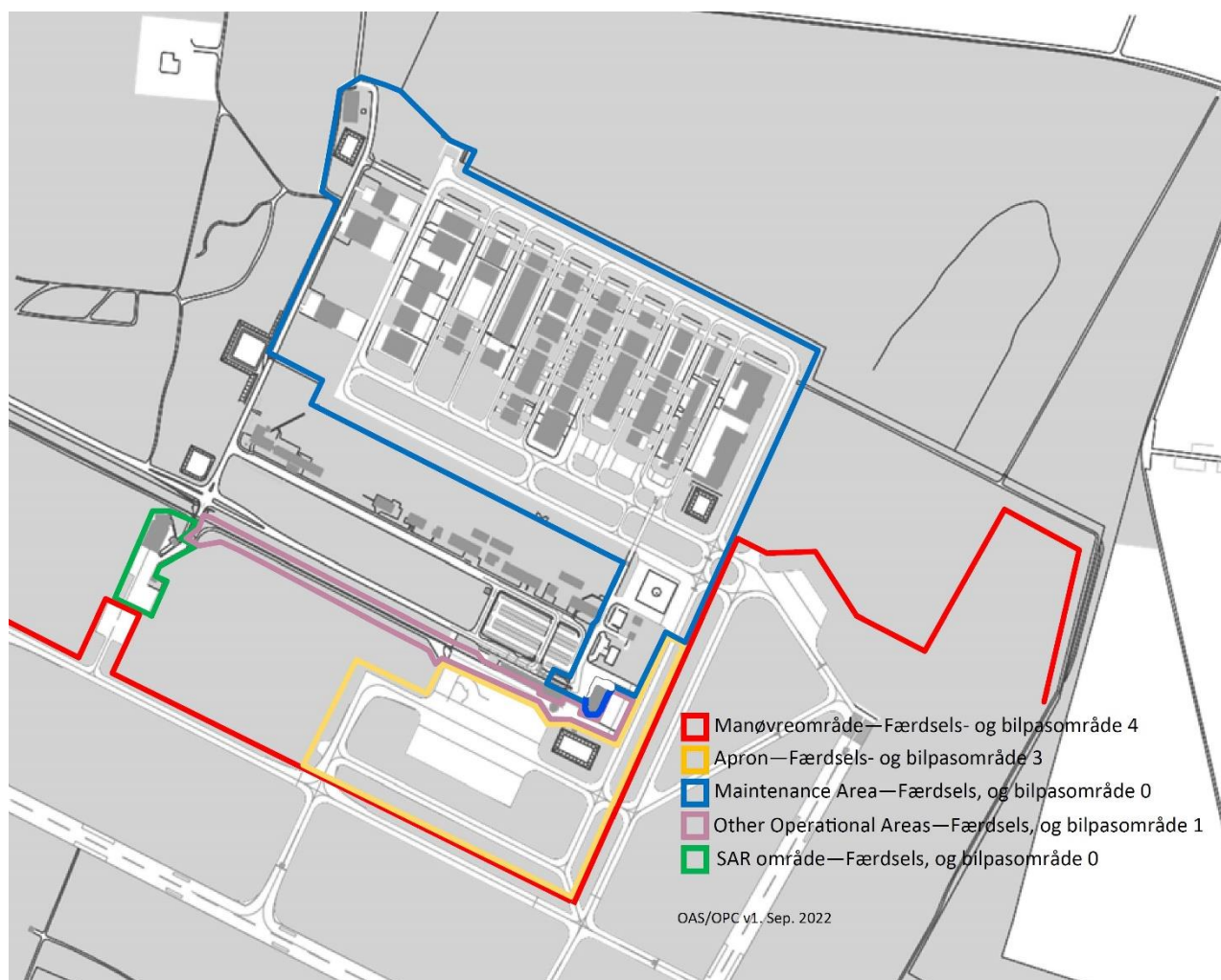
tilladelse til at køre i SAR-området, når du har et klasse 0 bilpas eller en klasse 0 færdselstilladelse.

4.2.1.1 Hvilke regler gælder på Airside?

Den almindelige færdselslov, BL11-6, og RKEs Lokale Bestemmelser gælder for al færdsel på lufthavnsområdet (Airside) i RKE.

4.2.1.2 Hvilke områder kan et køretøj få bilpas til at færdes i?

Bilpas kan udstedes til 4 klasser, der giver køretøjet adgang til følgende områder:



Trafikanter skal holde sig til de områder og veje, som deres personlige færdselstilladelse gælder til jf. kortet ovenfor.

4.3 Sterile Cab-konceptet

Køretøjer som opererer i bilpasområder/færdselsklasser 1, 3 og 4 skal have indført et Sterile Cab koncept.

I relation til køretøjets bilpas betyder det, at et køretøj er indrettet uden placeringer af udstyr/indretninger, der kan tage udsynet fra chaufføren – der skal kunne ses 360 grader rundt, når der køres blandt fly.

4.3.1 Omkringværende trafik

Under kørsel i områder hvor der kan komme fly rullende eller hvor fly bugseres, skal fokus være rettet mod at føre køretøjet, og være opmærksom på al omkringværende trafik, både fly og køretøjer.

4.3.2 Førers adfærd inden for Sterile Cab-konceptet

Følgende er ikke tilladt under kørsel i områder med rullende fly eller hvor fly bugseres:

- Anvende/lytte på musikanlæg når der køres i områder med flyaktivitet
- Anvende ørepropper/høretelefon i områder med krav om radiolyttepligt på FM kanal1 og 3 til kontroltårnet
- Spise mad eller drikke når du kører
- Tale privat /fx kollegasnak
- Betjening af unødvendigt udstyr som fjerner opmærksomheden fra fokus på kørsel

Reglerne ovenfor vil blive introduceret og gennemgået på de relevante færdselskurser.

4.3.3 Eksempler på, hvad der skal tages hensyn til ifm. Sterile Cab konceptet:

- Placering og sikring af løse genstande i form af udstyr eller personlige genstande
- fysisk installation af nødvendigt udstyr samt udstyrets betjening og funktionalitet
- Påvirkning af udsyn eller f.eks radio til brug for kommunikation med TWR eller APRON
- Genskin fra skærme, eller andre blanke overflader
- Lyde fra installeret udstyr, fx andre kommunikationsmidler der kan fjerne fokus fra kørslen og som kan overdøve vigtige meldinger fra evt. radio.

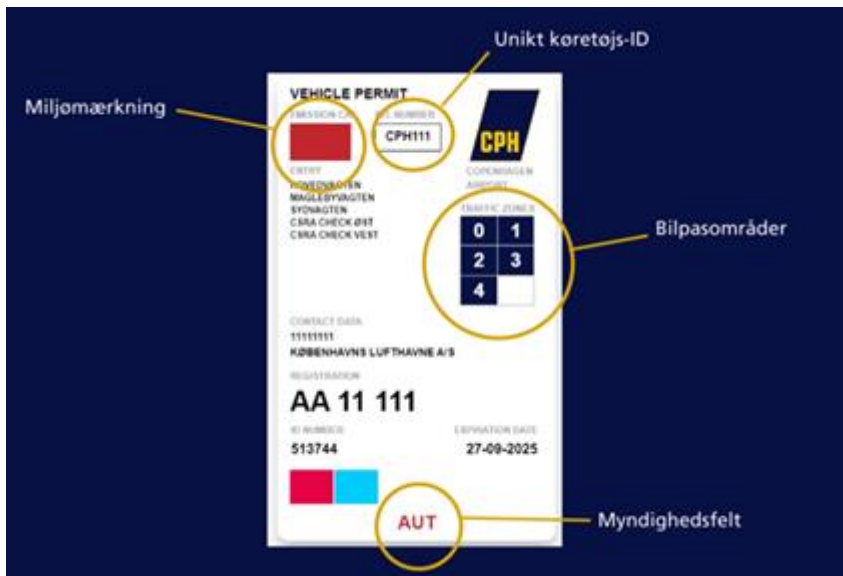
- Toning af ruder – så udsynet nedsættes ved nedsat sigt/mørke

4.4 Bilpas

Der stilles nu lovkrav til, at køretøjer der færdes på Airside bilpasområde 1, 3 og 4 skal have et vedligeholdelsesprogram af forskelligt omfang, afhængigt af i hvilke bilpasområder på Airside køretøjet har tilladelse (bilpas) til at færdes i.

Alle køretøjer med og uden nummerplader som betjenes af en chauffør der opererer/befinder på Airside, skal jf. EASA (EU) lovgivning være forsynet med et bilpas. Bilpasset skal være placeret et sted, hvor det er synligt både indefra og udefra.

For at kunne ansøge om et bilpas skal man være udpeget som "køretøjsansvarlig", Det er virksomhederne selv, der udpeger disse personer, og virksomheden bør også udpege en stedfortrædende "køretøjsansvarlig" med henblik på ferie, sygdom og fravær i øvrigt.



(Det viste eksempel er et bilpas fra Kastrup. Obs! I Roskilde lufthavn er der ikke etableret nogen klasse 2)

Et bilpas er både et ID-kort og en safety-godkendelse for køretøjer.

Bilpasområderne i Roskilde Lufthavn fremgår desuden af kortet ovenfor.

4.5 Oversigt over vedligeholdelseskrav

Herunder er indsat en oversigt over de udstyrs- og vedligeholdelseskrav, der er til køretøjer ift. deres respektive tilladelser til at færdes i de forskellige

bilpasområder på Airside. Størstedelen af private bilpasansøgere vil alene have brug for at færdes i bilpasområde 0 i almindelige personbiler uden specialfunktioner og kan derfor se bort fra nedenstående punkter:

Klasse 0:

- Ingen krav til køretøjet

Klasse 1 – Terminalvej samt hegnsvej mellem SAR og terminalbygning og øvrige hegnsveje

- Køretøjet skal have et vedligeholdelsesprogram, herunder et program som omfatter dagligt køretøjstjek. Checkliste til daglig køretøjscheck (de dage, køretøjet skal køre i kl. 1, fås ved henvendelse til Roskilde Lufthavn
- Køretøjet er udstyret med gyldigt CPH ADR færdselskort i kabinen.
- Kabinen er udstyret og indrettet i overensstemmelse med CPH's Sterile Cab-koncept.

Klasse 3 – Forplads (apron) – som klasse 1 + nedenstående:

- Køretøjet skal have et vedligeholdelsesprogram, herunder et program som omfatter dagligt køretøjstjek
- Tjekliste til dagligt køretøjstjek (de dage, køretøjet skal køre i kl. 3), fås ved henvendelse til RKE Compliance
- Køretøjet er udstyret med gyldigt færdselskort over RKE i kabinen.
- Kabinen er udstyret og indrettet i overensstemmelse med CPH's Sterile Cab-koncept.
- Køretøjet skal være udstyret med et unikt internt nummer på begge sider af køretøjet. (10 cm høje tal/bogstaver i kontrastfarve til køretøjsbemalingen)
- Køretøjets farve skal være iøjnefaldende. Folie er tilladt. Farve eller foliering godkendes individuelt af RKE Compliance
- Køretøjet har gule advarselsblink, der er synligt 360 grader rundt
- Køretøjet er udstyret med typegodkendt radiokommunikationsanlæg med FM-kanal 1 og 3.
- Ved kørsel i bilpasområdet klasse 3 er der lyttepligt
- Ved bugsering af fly er der opkalds krav til TWR *før* traktoren kører ind på klasse 3 område

Klasse 4 – som klasse 3 + nedenstående:

- Køretøjet skal have et vedligeholdelsesprogram, herunder et program som omfatter dagligt køretøjstjek
- Checkliste til daglig køretøjscheck (de dage, køretøjet skal køre i kl. 4, fås ved henvendelse til Roskilde Lufthavn)
- Køretøjet er udstyret med gyldigt CPH ADR færdselskort i kabinen.
- Kabinen er udstyret og indrettet i overensstemmelse med CPH's Sterile Cab-koncept
- Køretøjet skal være udstyret med et unikt internt nummer på begge sider af køretøjet. (10 cm høje tal/bogstaver i kontrastfarve til køretøjsbemalingen)
- Køretøjets interne nummer skal fremgå/monteres på køretøjets tag (Tal/bogstaver 25 cm høje i kontrastfarve til tagbemalingen).
- Køretøjet har en klar gul farve med mindst 70% dækning af overfladen – folie er tilladt
- Køretøjet har gule advarselsblink, synlige 360 grader rundt
- Køretøjet er udstyret med CPH godkendt radiokommunikationsanlæg med FM kanal 1 og 3

4.5.1.Paradigme for gule advarselsblink

Brug af gule advarselsblink /blinklygter er indenfor luftfart obligatorisk for anvendelsen af bestemte typer af køretøjer, og der er særlige krav til lygtetyper, placeringen og anvendelsen.

Læs mere her: [Gule blink i CPH](#)

4.5.2 Hvordan sikres det, at et fejlbehæftet køretøj ikke anvendes på Airside?

For kl. 1, 3 og 4 skal du være opmærksom på, at hvis der konstateres fejl ved det daglige køretøjscheck, så køretøjet ikke bør anvendes (fx bremse- eller lygtefejl), skal køretøjet fejlmarkeres tydeligt, så man ikke ved en fejl anvender et fejlbehæftet køretøj.

Fejlmarkeringen kan fx gøres ved at lægge et lamineret rødt ark i køretøjets forrude, så dine kolleger ikke ved en fejl tager køretøjet i brug. Det røde ark er alene et forslag, og virksomhederne er selv ansvarlige for at etablere et system for at undgå, at fejlbehæftede køretøjer anvendes på Airside.

4.5.3 Opbevaring af dokumentation

Vær desuden opmærksom på, at dokumentation for, at køretøjet har været del af det krævede vedligeholdelsesprogram, skal opbevares i 5 år.

4.5.4 Nødvendigt ærinde på Airside

Der må kun anvendes køretøjer på airside som har lovligt legitimt ærinde. Anvendelsen af køretøjet på airside skal være ansøgt til et så begrænset område som muligt af hensyn til køretøjets funktion. I særlige tilfælde kan RKE dispensere for dette krav.

4.6 Gæstebilpas og Permanent bilpas

4.6.1 Gæstebilpas

Har du ikke bilpas til det køretøj, du ønsker at køre på Airside med, skal køretøjet igennem et funktionstjek ved indpassage i vagten, dette gælder dog ikke for køretøjer, der alene skal færdes i færdselsklasse 0. Tjekket foretages af vagten og ifølge en tjekliste, og du vil blive bedt om at underskrive en tro- og loveerklæring på, at køretøjet er funktionsdygtigt jf. kravene i Færdselsloven.

Gæstebilpasset vil være gyldigt et døgn fra udstedelse. Har du eksempelvis et ærinde, der medfører flere indkørsler samme dag på gæstebilpas, skal køretøjet alene gennem funktionstjekket ved første indpassage. Du kan få gæstebilpas maksimalt 21 gange på et år.

- Køretøjer der ikke har et permanent bilpas, der ønskes medtaget på airside, skal have et lovligt legitimt ærinde, der følger CPH vilkår for køretøjsadgang, herunder forsynes med et midlertidigt bilpas
- Et midlertidigt bilpas kan udstedes i Hovedvagten
- Et midlertidigt bilpas må ikke ansøges og udlånes til andre områder på airside, end der hvor køretøjet skal anvendes. RKE's vagter kan kræve dokumentation for køretøjets legitime anvendelse på airside.
- Et køretøj der medbringes på lad til levering på airside, betragtes som et selvstændigt køretøj, på lige fod med andre køretøjer.
- For at låne et midlertidigt bilpas, skal køretøjet gennemgå et køretøjstjek ifølge CPH tjekliste inden passage til airside. Det skal sikres, at køretøjet og evt. medfølgende udstyr og/eller materialer, ikke kan udgøre en potentiel flyvesikkerhedsmæssig risiko.
- Et udført køretøjstjek er gyldigt i max. 1 døgn, derefter skal der foretages og dokumenteres et fornyet køretøjstjek, dvs. 1 pr. døgn i den periode, køretøjet anvendes på airside.

Chaufføren kan pålægges, selv at skulle udføre køretøjstjek, ud fra RKE's anvisninger. Et køretøjstjek ifm. passage til Airside, skal kunne dokumenteres fx. via vagtens registrering, og skal foretages i et anvist TV-overvåget område ved vagten. Chauffører eller køretøjer, der ikke lever op til vilkårene, herunder at

køretøjstjekket ikke er gennemført korrekt og bestået, vil blive afvist adgang til Airside.

Køretøjer, der ikke har et permanent CPH Bilpas, og som skal færdes i bilpasområderne 1, 3 og 4, skal som udgangspunkt underlægges kontinuerlig eskortering - under hele opholdet på airside. Afvigelser fra kontinuerlig eskortering, kan kun ske jf. konkret aftale med Roskilde Lufthavn og skal kunne dokumenteres.

Køretøjer, der indgår i et akut tilkaldt udrykningsberedskab eller i et godkendt VIP-arrangement eller andet myndighedsarrangement, kan undtages fra kravet om bilpas og køretøjstjek, såfremt de er under kontinuerlig eskorte af personale fra Roskilde Lufthavn.

4.6.2 Permanent bilpas

Motorkøretøjer, der medbringes på Airside, skal være udstyret med bilpas og opfylde de krav, der gælder til køretøjer i den pågældende færdselsklasse (se punktopstilling ovenfor). Bilpas søges via Roskilde Lufthavns hjemmeside, Rke.dk, der linker videre til ansøgningssystemet for bilpas. Når du i ansøgningssystemet guides gennem de forskellige trin, vil de relevante krav til bilens udstyr og dens vedligeholdelse også præsenteres for dig.

Bilpasset er ikke en parkeringstilladelse og giver ikke ret til langtidsparkering på Airside under tjenesterejser og bekvemmelighedsparkering generelt.

4.6.3 Placering af bilpas

Almindelige køretøjer med forrude:

- Bilpasset skal placeres i køretøjets forrude. Det kan enten placeres i det nederst hjørne til venstre eller øverst til venstre
- Placeringen må ikke dække for chaufførens udsyn
- Bilpasset skal være synligt udefra

Særlige køretøjer (Fx uden forrude eller med åbne kabiner, fx motorcykler eller scootere)

- Bilpasset skal monteres i køretøjet i beskyttelsesholder
- Bilpasset skal kunne tages ud af beskyttelsesholderen og kontrolleres, når køretøjet passerer adgangsvagter
- Bilpasset skal placeres, så det er fuldt synligt udefra, tæt ved chaufførpladsen og så højt som muligt i køretøjet

4.6.5 Udtjente køretøjer

Udtjente køretøjer uden nummerplader må ikke uden tilladelse fra lufthavnsoperatøren efterlades udendørs på Airside. Det er ejerens pligt at fjerne et sådant køretøj fra det afspærrede område.

4.6.6 Køretøjer uden registreringspligt

Køretøjer, som i henhold til BL11-6 er fritaget for registreringspligt, skal være forsynet med særlig nummerplade, som dokumenterer dette.

4.6.7 Tobaksrygning uden for og inde i køretøj

Tobaksrygning er forbudt udendørs på Airside. Undtaget fra denne bestemmelse er rygning indenfor egen matrikel i serviceområdet (maintenance area). Det anbefales, at virksomhederne tager stilling til, hvor rygning må foregå. Forbuddet gælder også inde i et køretøj, både ved kørsel og når køretøjet holder stille.

4.7 Generelt om færdsel i køretøj på Airside

4.7.1 Nedsat sigtbarhed

Når sigtbarheden falder (fx i tåge eller kraftig nedbør), kan RKE efter behov iværksætte særlige forholdsregler for den kørende trafik for at begrænse risikoen for kollision mellem fly og køretøjer.

4.7.2 Lodsovervåget arbejdsområde

Køretøjer må ikke køres ind i et lodsovervåget arbejdsområde uden forudgående aftale med den tilstedeværende RKE-lods.

4.7.3 Nødvendigt ekstraudstyr

Håndholdt mikrofon og fastmonteret teleudstyr, er tilladt, hvis det i den konkrete situation er nødvendigt for arbejdets udførelse.

4.7.3 Ubetinget vigepligt

Køretøjer på Airside har ubetinget vigepligt for:

- fly, som kører for egen kraft eller er under bugsering
- marshallers (FOLLOW ME-biler), som vejleder et kørende fly
- traktorer, der foretager pushback eller bugsering af fly, og derfor har deres roterende gule topblink tændt
- fly med blinkende anti-kollisionslys
- brand- og redningskøretøjer under udrykning
- arbejdende snerydningsmateriel
- køretøjer, der lodser redningskøretøjer
- gående passagerer

4.7.4 Passage mellem køretøjer

Det er forbudt at passere:

- imellem en FOLLOW ME-bil og et efterfølgende fly
- imellem et lodskøretøj og en efterfølgende vognkolonne

4.7.5 Hastighedsgrænser

Medmindre andet er anført ved lokal skiltning, er hele lufthavnsområdet omfattet af en generel zonehastighedsgrænse på 40 km/t. Bemærk at hastighedsgrænsen på de fleste hangarveje (undt. G og H), samt bilvejen nord for hangarområdet er 25km/t.

4.7.6 Undtagelser fra den generelle hastighedsgrænse er:

- Udrykningskørsel
- Lodsning af redningskøretøjer
- Marshallerkørsel på baner og rulleveje:
 - a) under lodsning af fly eller
 - b) i tilfælde af akut tilkald i forbindelse med assistance til fly
- Tjenstlig kørsel på baner, rulleveje og tjenesteveje i Manøvreområdet i forbindelse med udførelse af flyvesikkerhedsmæssige inspektioner friktionsmåling, snerydning, bortskræmning af fugle og vildt m.v.
- Ved særlig tilladelse fra CPH

Ovennævnte undtagelser tilsidesætter ikke den ubetingede vigepligt for fly!

4.7.7 Parkering på Airside

4.7.7.1 Reserverede parkeringsarealer

På Airside er det som udgangspunkt kun tilladt at parkere motorkøretøjer og handlingsgrej på arealer, som er reserveret hertil, fx ved skiltning og/eller afmærkning på jorden. I serviceområdet (maintenance area) skal parkering ske indenfor sikkerhedslinjerne på egen matrikel eller aftales nærmere med CPH.

4.7.7.2 Efterladte køretøjer og grej

Hvis køretøjer og handlingsgrej parkeres eller efterlades hvor de er

- a) til gene for afvikling af fly- eller vejtrafikken
- b) udførelse af flyhandling
- c) lufthavnens drift i almindelighed
- d) eller

e) flyvesikkerheden i særdeleshed.

betragtes dette som en overtrædelse af Lokale Bestemmelser.

4.8 Lodsning på Airside

4.8.1 Generelle regler for alle lodsningsopgaver

Personer, der har brug for at færdes i et område på Airside, som de ikke har færdselstilladelse til, skal ledsages af en lods.

Lodskøretøjer med efterfølgende vognkolonner, VIP-kolonner, snerydningskolonner og SEC's overvågningskøretøjer betragtes som ét køretøj.

Alle anvisninger fra lodsens skal altid efterkommes.

4.8.2 Omkostninger til autoriseret lods

Omkostninger til lodsning foretaget af RKE personel, kan blive faktureret rekvirenten.

4.8.3 Brug af motorcykler, knallerter, cykler og el-løbehjul

Motorcykler, knallerter, cykler og el-løbehjul har, ligesom alle øvrige trafikanter, ubetinget vigepligt for fly. For øvrige vigepligtsregler, se 4.7.3

4.9 Færdsel i områder med flytrafik

4.9.1 Forpladsområdet

4.9.1.1 Gult topblink

Ved færdsel på forpladsen skal gult topblink benyttes.

4.9.1.2 Bakning

Hvis chaufførens udsyn bagud er begrænset, fx på grund af køretøjets overbygning eller last, må bakning nærmere end 10 meter fra en rullevejssikkerhedslinje ikke finde sted uden vinkemand bag køretøjet.

4.10 Færdsel omkring parkerede fly

4.10.1 Flugtvej

Køretøjer og handlingsudstyr omkring et fly må aldrig blokere flugtvejen fremad for en tankbil.

4.10.2 Kørsel under vinge

Det er forbudt at køre under flyets vinger eller fuselage, medmindre:

- a. det sker efter aftale med luftfartsselskabet eller handlingssselskabet eller

- b. er uundgåeligt i forbindelse med handlingen eller det tekniske vedligehold af flyet

4.11 Rulleveje uden for Manøvreområdet

Det er **kun** tilladt at færdes på rulleveje, når:

- a. den arbejdsopgave, der udføres, direkte kræver dette, fx ved bugsering af luftfartøj, og
- b. pågældende person har færdselstilladelse til det pågældende område

Køretøjer, der benyttes på rulleveje, skal være udstyret med tydeligt gult topblink.

4.12 Kørsel på Serviceområde (maintenance area)

4.12.1 Kørsel på hangarveje og -forpladser

På hangarveje og hangarforpladser har kørende og gående trafik ubetinget vigepligt for fly.

4.12.1 kørsel ad udpegede veje

Kørende og gående trafik til og fra Hangarområdet skal foregå ad de udpegede veje. (se kort herunder)



Færdsel, gående og kørende, på TWY H, J og D samt tankområdet er ikke tilladt. Dog undtaget bugserende køretøjer og CPH køretøjer.

4.13 Manøvreområdet

4.13.1 Adgang

Adgang til Manøvreområdet for personer og køretøjer uden tilladelse fra Tårnet er forbudt.

4.13.2 Tilladelse til indpassage

Personer med et manøvreområdekursus vil normalt kunne få tilladelse til indpassage i Manøvreområdet forudsat, at den aktuelle trafikbelastning og vejrforholdene tillader dette. Personer uden tjenstligt begrundet behov for at færdes i Manøvreområdet skal benytte vejene udenom.

4.13.3 Krav til udstyr

Et køretøj, der benyttes i manøvreområdet, skal:

- være udstyret med en tovejs-radio med kontakt til Tårnet
- være udstyret med gult topblink på taget, synligt fra alle sider
- være bemalet med en ensartet tydelig gul farve (lodsede køretøjer undtaget)

4.13.4 Radio og topblink

Køretøjets radio og topblink må ikke afbrydes i Manøvreområdet.

4.13.5 passage af C-SRA grænse

Man må ikke passere en C-SRA grænse uden tilladelse fra den security medarbejder, som sikrer den aktuelle grænse

4.14 Køretøjers indretning og sikkerhedsudstyr

4.14.1.1 Generelt

4.14.1.1 Særlig mærkning og udstyr

CPH kan fastsætte særlige krav til mærkning og udstyr for køretøjer, som skal benyttes i Manøvreområdet samt på forpladsområdet.

4.14.1.2 Andre regler end RKEs

Køretøjer, der anvendes på Airside, skal opfylde de iht. færdselslovens, Arbejdstilsynets og Miljøministeriets fastsatte regler og bekendtgørelser, medmindre der er meddelt dispensation.

4.14.1.3 Tankvognes advarselssignal

Tankvogne, der anvendes til tankning af fly, skal være udstyrede med et horn til advarsel af handlingspersonalet og andre tilstedeværende i tilfælde af en nødsituation. Fuelselskabet skal i samarbejde med handlingsselskaberne sikre sig, fx via regelmæssige øvelser, at betydningen af advarselssignalet forstås af rampepersonalet.

4.14.2 Bemanding og betjening af køretøjer og grej

For handlingsgrej og specialkøretøjer gælder, at betjening, bemanding og anvendelse på Airside skal overholde betingelserne i den tekniske godkendelse af pågældende materiel samt de til enhver tid gældende nationale og internationale retningslinjer herfor, herunder Færdselslovens bestemmelser, medmindre der foreligger en dispensation

4.14.3 Anvendelse af sikkerhedssele

Færdselslovens regler gælder på Airside, RKE har ingen særregler om anvendelse af sikkerhedssele.

4.14.4 Anvendelse af pigdæk og snekæder

Det ikke tilladt at benytte pigdæk eller snekæder på pushback- og bugseringstraktorer.

4.14.5 Topblink

Ved kørsel udenfor de udpegede bilveje (se billede herunder) skal køretøjer altid have et gule topblink, som er synligt 360° aktiveret, medmindre andet er aftalt med EKRK.



Hvis det roterende topblink på grund af køretøjets overbygning ikke er synligt fra alle vinkler, skal der monteres ekstra topblink på køretøjet for at opfylde kravet.

4.15 Tankning af køretøjer

4.15.1 Arealer for tankning

Tankning af køretøjer og lignende må kun finde sted på arealer med beton- eller asfaltbelægning med etableret olieudskiller. Sikkerhedsafstanden til nærmeste parkerede fly skal være mindst 20 meter.